

Negocios & Empresas

Las cinco lecciones del "padre de los híbridos"



Takeshi Uchiyamada, como creador del Prius, el primer híbrido producido en masa de la historia, marcó un antes y un después en la historia de la movilidad, visitó la Argentina como parte de su gira por América Latina para conocer y dar su mensaje de apoyo a los líderes de la compañía en la región. Durante su estadía en el país, Uchiyamada visitó la planta de Toyota en Zárate, donde se produce Hilux y SW4 para toda América Latina. Además, visitó las instalaciones de la compañía en Brasil y México.

BRIDGESTONE

Bridgestone redujo a la mitad el consumo de agua

Desde 2005, la compañía ha logrado reducir un 54.3% el consumo de agua en su planta de producción. Para lograrlo, reaprovecha el agua de lluvia para llenar su tanque contra incendios y un acuerdo con Loma Negra para su reutilización han sido muy importantes. En 2019, la compañía firmó un acuerdo con Loma Negra, empresa linderera en la localidad de Lavallol, e implementó un sistema para reutilizar el agua descartada del proceso productivo de neumáticos, disminuyendo el consumo y aprovechando cada litro al máximo. Desde la firma del acuerdo, Bridgestone Argentina ha facilitado más de 30 millones de litros de agua a Loma Negra, lo que refleja la cooperación entre ambas compañías para reducir el impacto medioambiental.

ENTREGÓ 39 VEHÍCULOS CON SUSPENSIÓN AUTOMÁTICA

Tecnología de Iveco para el transporte de combustible

A la empresa Transportes Eduardo Osvaldo Rodríguez SRL.

Iveco, marca perteneciente a Iveco Group, entregó a Transportes Eduardo Osvaldo Rodríguez SRL, cliente con el que se vincula desde hace al menos dos décadas, un total de 39 nuevas unidades con suspensión neumática, todas ellas aptas para el traslado de combustible.

La empresa apuesta a este tipo de tecnologías no solo por sus grandes beneficios, sino porque cumple con las normativas necesarias para el traslado de sustancias peligrosas. Con una flota de más de 200 camiones -de los cuales el 90% son Iveco-, Transportes Eduardo Osvaldo Rodríguez SRL confía nuevamente en la tecnología de la marca.

"Desde hace 20 años que trabaja-

mos con Iveco. Quedamos muy conformes cuando probamos sus vehículos, tuvimos muy buen resultado y gran acompañamiento", expresó Raúl Rodríguez, director de la compañía de transporte. Stralis Hi-Road 530S36 6x2 con suspensión neumática para transporte de combustible, posee un peso bruto total de 29.100 Kg., motor FPT Cursor 9 de 6 cilindros en línea modelo ZF 16AS 2230 TD, con una potencia de 265 kW (360 CV) y 2.200 rpm. Sus frenos son de tipo Tambor con sistema neumático y 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero, remolque y sistema EBS Y ESC 3.0. La elección de este tipo de freno por encima del freno a disco no fue aleatoria. "Decidimos utilizar el freno a campana porque así lo piden los clien-



tes, sobre todo por su facilidad de mantenimiento. El freno a disco está pensado para un mercado europeo, aunque ambos responden de igual manera, no es por menor o mayor rendimiento sino por una decisión nuestra vinculada al tipo de cliente que tenemos", aseguró Pablo Princich, gerente comercial de Iveco en Argentina. Cuenta también con control de arranque en pendiente, sistema que permite gastar menos el embrague, así como también las gomas. Esto proporciona no solo beneficios económicos sino también, de seguridad. Su cabina, mejorada aerodinámicamente y diseñada a partir de la ergonomía de los ocupantes, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumática para el conductor y su acompañante. "Nos alegra saber que existe una gran demanda de camiones para transporte de combustible, por lo

que el Stralis Hi-Road es la mejor opción para nuestros clientes. Es un producto pensado y diseñado para este tipo de trabajos", cerró Princich

"Para nosotros es muy importante que una empresa como Transportes Eduardo Osvaldo Rodríguez SRL confíe en nuestras tecnologías. Sabíamos que tanto ellos como otros clientes que transportan sustancias peligrosas necesitan un vehículo acorde a sus necesidades, con componentes electrónicos que les brindan mayor seguridad. Cuando en 2022 presentamos nuestra suspensión neumática de producción nacional, lo hicimos pensando en ellos", manifestó Francisco Spasaro, director comercial de Iveco Argentina. En este sentido, la empresa está estrenando los nuevos camiones Hi-Road 530S36 con techo bajo, llantas de aluminio, ESP y suspensión neumática.



TRACCIÓN INTELIGENTE PARA LAS CUATRO RUEDAS

Great Wall Motors lanza Hi4, una nueva tecnología híbrida

La empresa Great Wall lanza Hi4, se trata de un nuevo sistema híbrido, que integra tracción híbrida, inteligente y en las cuatro ruedas, logrando un equilibrio entre eficiencia y gran rendimiento en cualquier tipo de escenario. El plan es lanzar su primer modelo con esta nueva tecnología en este mes. GWM trabaja en un diseño inteligente y completo en toda la

cadena industrial de vehículos, cubriendo áreas como arquitectura híbrida, baterías eléctricas, energía de hidrógeno, tecnología de accionamiento eléctrico, cabinas inteligentes, conducción inteligente y chasis inteligente. La nueva serie de productos híbridos, incluyen el Haval H6 HEV/PHEV, Haval Jolion HEV, GWM Tank 300 HEV, WeyCoffee 01, y GWM Ora.

