

Negocios & Empresas

Etios deja de fabricarse



Etios deja de producirse en Brasil y cierra un ciclo de 10 años de éxito en Argentina. El icónico modelo del segmento B deja de comercializarse en el país. Con más de 200.000 unidades patentadas desde 2013, Toyota garantiza la provisión de repuestos y atención posventa. Además, a mediano plazo, Etios permanecerá en el line-up de Kinto, tanto para individuos como para empresas.

La Tracker rosa



General Motors firmó un acuerdo global en colaboración con Warner Bros, enmarcado en el estreno de "Barbie, la película". En la película de Barbie, los personajes se movilizan a través de diversos modelos que ofrece GM a nivel mundial. El emblemático Blazer EV SS asume un papel protagónico, demostrando su desempeño, diseño y tecnología avanzada en cada escena. Además, su histórico Corvette de juguete, también desempeña un papel fundamental a lo largo del film.

PRESENTA SU GAMA COMPLETA

Nuevo Polo

Con nuevas opciones de motorizaciones y transmisiones.

Se presentó la renovación del Polo, fabricado en Brasil. Un hatch moderno con mucha tecnología, exclusivos diseños alineados con el "New Brand Design" de Volkswagen, en cuatro versiones: "Track", "MSI", "Highline" y su expresión más deportiva "GTS". El Presidente & CEO de Volkswagen Group Argentina, Marcellus Puig, comentó: "Inversión y producto, son una constante en la historia de Volkswagen en Argentina". En esa línea, Polo es el lanzamiento más importante del año para VW y es parte de nuestra estrategia de 15 nuevos modelos en la región hasta 2025. "Con este nuevo Polo hemos elevado los estándares en materia de tecnología, seguridad y confort, lo que nos llena de orgullo y confiamos nos permitirá ganar share en el segmento", sostuvo el Director Comercial del Grupo Volkswagen, Martín Massimino y agregó que "El Volkswagen Polo es, sin duda, el "hatchback" que

supo ganarse un lugar protagónico en nuestro país. Es un vehículo joven, robusto y ofrece las últimas tecnologías de Volkswagen en el mercado. Está equipado con grandes elementos de seguridad, conectividad y confort".

Construido sobre la moderna plataforma MQB, el Polo Track, entrada de gama está equipado con el motor naftero 1.6 MSI de 110CV de potencia y 155Nm de torque, combinado con una caja manual de 5 velocidades. Cuenta con un nuevo diseño de llantas de 15", nuevos faros "ECO LED", un tablero 100% digital de 8" llamado "VW Digital Cockpit", radio "Composition Touch" de 6,5" y App Connect. Posee además sensores de estacionamiento traseros, llave con cierre centralizado y comando a distancia, alarma volumétrica, alzacristales en las 4 puertas y espejos eléctricos, con luz de giro incorporada, y sistema "Tilt Down". La versión "Highline" presenta nuevas llantas "Iris" de 16" con detalles pintados en negro, asientos en cuero sintético y una nueva motorización, el motor 170TSI, 3 cilindros de 101 CV con 165Nm de torque y caja automática "Tiptronic" de 6 marchas. Posee volante multifunción, con



"Active Info Display", un tablero digital de 10,25" y "VW Play" de 10" con sistema "App Connect" inalámbrico para una conexión sin cables entre el vehículo y el teléfono. Suma también "Climatronic Touch", llave "KESSY" con apertura y encendido sin llave, cargador inalámbrico y el paquete "Tech", que incluye sensores de estacionamiento delanteros y traseros con cámara de visión trasera, sensor de lluvia y luces automáticas. Finalmente, la versión "GTS" equipa un potente motor 250TSI de 1.4 litros, con 250 Nm de torque y caja automática "Tiptronic" de 6 marchas; desarrolla una velocidad máxima de 204 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos. Ofrece llantas de 18", sistema "Start & Stop", frenos a disco en las 4 ruedas, faros "Full LED" delanteros y traseros. En términos de seguridad la gama completa viene equipada de serie con cuatro airbags: dos delanteros frontales y dos late-

rales para protección de tórax y cabeza. Incluye también control de estabilidad (ESC), asistente de arranque en pendientes (HHC), EBD y ABS, y anclajes ISOFIX en las plazas traseras.



Semana del 10 al 16 de agosto de 2023 - Año XV - N° 984
Es una publicación propiedad de Diarios Bonaerenses S.A.

Este suplemento integra las ediciones

de: Ecos Diarios, Necochea. Talleres propios: Calle 56 N° 3011 - Necochea - Bs. As. / El Norte, San Nicolás. Talleres propios: Francia 64 - San Nicolás - Bs. As. / El Tiempo, Azul. Talleres propios: Burgos y Belgrano - Azul - Bs. As. / El Debate, Zárate. Talleres propios: Justa lima 950 - Zárate - Bs. As. / La Mañana, Bolívar. Talleres propios: Alvear 47 - Bolívar - Bs. As. / La Mañana, 25 de Mayo. Talleres propios: Calle 11 e/ 23 y 24 N° 457 - 25 de Mayo - Bs. As. / La Opinión, Trenque Lauquen. Talleres propios: Roca 752 - Trenque Lauquen - Bs. As. / La Voz, Bragado. Talleres propios: Belgrano 1650 - Bragado - Bs. As. / La Voz del Pueblo de Tres Arroyos. Talleres propios: Av. San Martín 991 - Tres Arroyos - Bs. As. / Noticias, Pehuajó. Talleres propios: Av. Perón 370 - Pehuajó - Bs. As. / Resumen, Pilar. Talleres propios: San Martín 128, Pilar, Bs. As. / Tiempo Sur, Santa Cruz. Talleres propios: Comod. Rivadavia 175 - R. Gallegos - Sta. Cruz. / **Directora:** María Ramona Maciel / **Contactos Oficina Central:** 48 N° 726 - Piso "4" La Plata - Buenos Aires - Telefax: (0221) 422-0084 / **Publicidad:** (0221) 15-503-1783 / **Producción Periodística y Comercial:** Ricardo Beltrán - rbeltran@dib.com.ar / rmbelt@gmail.com / **Web:** www.dib.com.ar / Registro DNDA en trámite.

PRECIOS

Track:	\$7.152.500
MSI:	\$8.390.000
TSi Highline	
Automático:	\$9.508.000
TSi GTS	
Automático:	\$12.915.000
Garantía:	3 años o 100.000 kms.



Todo lo que te mueve

Nos mueve la búsqueda de un mundo mejor, por eso desarrollamos nuevas tecnologías para la movilidad sustentable.

