

Negocios & Empresas

45° aniversario de Honda en Argentina



El 11 de Agosto de 1978 Honda se establece en el país. Desde el inicio, la tecnología, el diseño y la calidad cautivaron al público de todo el país. Fueron especialmente populares los modelos de motocicletas de baja cilindrada, como la MB100 o la CG125; y en cuanto a autos, los protagonistas de la época fueron Accord, Prelude y Civic. En 2019, se reestructuraron las operaciones a nivel global y Argentina comenzó a concentrar su actividad productiva en motocicletas. A lo largo de su historia, Honda lleva fabricados 25 modelos de motocicletas en Argentina. Actualmente, en la planta de Campana se produce una moto cada 70 segundos y más de 500 por día. Además, incorpora en sus productos un alto porcentaje de piezas de fabricación nacional.

Volvo sustentable: Mamprin & Scévola



El concesionario Mamprin & Scévola, distribuidor oficial de Volvo Trucks and Buses en Entre Ríos, Misiones, Corrientes, Formosa y el norte de Santa Fe, dio un paso significativo hacia la sostenibilidad al incorporar 100 paneles solares de 550W y un inversor alemán SMA de 50 kW en su casa central en Paraná, ahora puede abastecer el consumo de energía de sus oficinas y taller, aspirando a alcanzar un 80% a 90% de autoabastecimiento.

CAMIONES Y BUSES DE VOLKSWAGEN

Nuevo Meteor 29.520

Una versión del extrapesado, con mayor capacidad y performance.

El nuevo Meteor 29.520 6x4 aporta mayor durabilidad y tecnología, viene equipado una nueva generación del reconocido motor MAN D26 de 13 litros, 520 caballos de fuerza y 2.500 Nm de torque. Cuenta con un chasis diseñado por los ingenieros de Volkswagen Camiones y Buses a partir de todo el know-how acumulado, con un riguroso desarrollo para que los vehículos sean más livianos y aprovechar la máxima capacidad de carga útil. El Meteor 29.520 6x4 fue desarrollado para el transporte en carretera de media y larga distancia, con una capacidad máxima de tracción de 80.000 kgs. Estrena una nueva generación del motor MAN D26 de 13 litros que cuenta con más de 130 componentes modificados para lograr la combinación perfecta entre potencia y torque. El poderoso impulsor entrega 2.500 Nm de torque en un rango plano a bajas rpm, convirtiéndolo en una de las máximas capacidades del segmento. Está equipado con la nueva

transmisión automatizada Traxon de 12 y 16 velocidades, la cuál aporta nuevas funciones tecnológicas como el Easy Start, Eco-Roll y Kick-Down. Estas características proporcionan un rendimiento del vehículo superior al esperado, con mayor ahorro de combustible, bajo costo de mantenimiento y durabilidad adecuada para las aplicaciones más severas. Además la suspensión trasera puede configurarse de dos formas distintas, optando entre la suspensión full neumática o una suspensión metálica para trabajos más forzados. "Una nueva versión del Meteor es el resultado del esfuerzo que realiza la División Camiones y Buses en Argentina para ofrecer a los clientes más exigentes soluciones en el transporte de carga aportando mayor rendimiento y durabilidad", afirma Federico Ojanguren, Gerente General de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina. La línea Meteor fue diseñada para brindar a los conductores un verdadero viaje de primera clase, de acuerdo con los requisitos de diseño actuales del Grupo Volkswagen, con soluciones detalladas para una perfecta funcionalidad y calidad visual, en línea con los otros modelos producidos por la empresa.



ANIVERSARIO 75

Presenta el SUV deportivo Porsche Cayenne

Nordenwagen S.A. (Porsche de Argentina) festejó los 75 años del lanzamiento del primer automóvil de la legendaria marca alemana de vehículos deportivos, el Porsche 356 'N° 1' Roadster, y presentó en el país la tercera generación de la SUV Cayenne, en sus tres versiones disponibles para el mercado local. Las primeras letras de la leyenda Porsche fueron escritas hace 75 años por un pionero de la industria automotriz moderna, Ferry Porsche, cuando junto con su equipo produjo con diseño y tecnología de avanzada para la época el deportivo Porsche 356 'N° 1' Roadster. Él y su equipo sentaron las bases de la leyenda Porsche. El modelo fue homologado

para circular el 8 de junio de 1948.

Porsche Cayenne, tercera generación

La nueva versión estrena un concepto de visualización y control altamente digitalizado, una nueva tecnología de chasis e innovadoras funciones avanzadas. Los faros HD Matrix LED de alta definición proporcionan una iluminación adaptada a cada situación de conducción, debuta con cuatro motorizaciones diferentes. Una versión perfeccionada del motor V8 biturbo de cuatro litros desarrollado por Porsche sustituye al anterior V6 en el nuevo Cayenne S. Alcanza una potencia máxima de



474 CV (468 HP, 349 kW) y un par motor de 600 Nm. Gracias a ello, tanto el SUV como el SUV Coupé aceleran de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos y alcanzar una velocidad

máxima de 273 km/h. El propulsor de acceso a la gama Cayenne es un V6 turbo de tres litros optimizado. Ahora genera 353 CV (348 HP, 260 kW) y 500 Nm,