

Negocios & Empresas

Cronos conquista otros mercados



Presentado en el año 2018, el Fiat Cronos es actualmente el auto más vendido de Argentina y hoy suma un nuevo hito con la exportación de la unidad n° 175.000. Gracias a estos números de exportación, se convierte en el auto de origen argentino más vendido en el mercado brasileño. En el vecino país, el Fiat Cronos ocupa el TOP 2 dentro de su segmento, superando ampliamente la novena posición alcanzada en el año 2019. Su participación dentro del segmento (21,1%) se triplicó en los últimos cuatro años. El "Auto de los Argentinos" se consolida como el auto más exportado de la industria desde 2022 y el más exportado a Brasil. El Fiat Cronos continúa siendo el auto de producción nacional con mayor integración de piezas locales (48%).

FPT Industrial en Oil&Gas



La firma abasteció con su motor Cursor 13 de producción nacional el Trakker Hi-Land que exhibió Iveco en Oil&Gas. Este motor diseñado específicamente para satisfacer las demandas de las aplicaciones industriales más exigentes, ofrece la potencia necesaria para abordar los trabajos en terrenos difíciles, ha sido desarrollado para vehículos pesados y de largos recorridos con una capacidad de carga máxima superior a las 16 toneladas.

EL EVENTO PRINCIPAL DE LA INDUSTRIA DE LOS HIDROCARBUROS EN LA REGIÓN

Iveco en Oil&Gas Expo

Soluciones de transporte para los segmentos de gas y petróleo.

Iveco, marca perteneciente a Iveco Group, mostró en su stand, el Trakker Hi-Land. Este extrapesado se produce en la planta de Córdoba y se trata de un camión ideal para tareas off road. Además, en el espacio también habrá acciones basadas en el Stralis Hi-Road con suspensión neumática y EBS -desarrollo local que lo habilitan para su uso en transporte de combustible y realizar aplicaciones escalables como bitren o transporte de sustancias peligrosas-, y el Tector a GNC, único camión impulsado por combustibles alternativos

producido en el país. El Gerente de Comunicaciones Corporativas y Marketing de Iveco Group, Justo Herrou, comentó que en esta nueva edición de Oil&Gas Expo "nos enorgullece poder ser parte de esta feria que reúne a los principales actores que impulsan el desarrollo de una industria tan importantes para la economía y el crecimiento del país como lo es la del petróleo y el gas". El Responsable de Ingeniería de ventas, Manuel Parda, expresó que "el Trakker Hi-Land es un potente camión destacado por ofrecer opciones de aplicación en sectores como minería, construcción, recolección de caña de azúcar y madera, entre otros". Ideal para operaciones de exploración de hidrocarburos, el Iveco Trakker Hi-Land 6x4 está equipado con un motor FPT Cursor 13



de 440 o 480 cv, disponible tanto en modelo rígido como tractor. Por último, el Director Comercial de Iveco Argentina, Francisco Spasaro, señaló que la minería y la industria de los hidrocarburos "son actividades que tienen gran presente y futuro en el país. Nuestro Trakker Hi-Land es un camión desarrollado y producido en nuestra planta de Córdoba especialmente para dar respuesta a estas industrias"

Y agregó "estamos orgullosos de nuestra planta donde producimos cada vez más y con proveedores locales que suman sus productos para que este tipo de camiones y tecnologías sean posibles de fabricar en el país. Venimos incorporando nuevas tecnologías para ofrecer productos cada vez más eficientes y sustentables que nos permitan acompañar a nuestros clientes en el desarrollo de sus negocios".

CAMIÓN 100% ELÉCTRICO

Primer E-Delivery en Argentina

Volkswagen Camiones y Buses entregó el primer camión 100% eléctrico de Argentina a Express Logística, operador logístico de Cervecería y Maltería Quilmes en el Centro de Distribución de la compañía en el Mercado Central. Esto representa un paso importante, tanto para Volkswagen en su ambiciosa estrategia para la electrificación, como para Cervecería y Maltería Quilmes, por su compromiso con alcanzar la carbono neutralidad en 2040. El Volkswagen e-Delivery llega para hacer realidad el uso de la propulsión eléctrica en la distribución urbana y crear una referencia en sostenibilidad para el

mercado logístico global. El Gerente Ejecutivo de la marca Volkswagen Camiones y Buses, Federico Ojanguen sostuvo, "Es un orgullo para nuestro equipo ser los protagonistas en vender el primer camión 100% eléctrico de la Argentina y verlo circular por las calles de Buenos Aires. Con este hito somos testigos del cambio en el paradigma de la movilidad y del compromiso de la marca Volkswagen en su estrategia sustentable". Se trata de un Volkswagen e-Delivery 14 toneladas 6x2, que dispone de un motor eléctrico que entrega 300 kW con un torque máximo de 2.150 Nm desde rotación cero.



Equipado con suspensión neumática de serie satisface las más variadas aplicaciones urbanas. Esta versión tiene un peso bruto total de 14.500 kg y su capacidad máxima de carga útil, sumada a la carrocería, alcanza los 9.300 kg. La inge-

niería inteligente del e-Delivery se traduce en una autonomía de hasta 250 km, dependiendo de la configuración del vehículo y la aplicación. Su freno regenerativo de tres etapas puede usar hasta un 40% de la energía consumida para desacelerar.