

Negocios & Empresas

Renault Kangoo 25° en Argentina



Renault Kangoo se presentó en la Argentina a fines de 1998 y comenzó a producirse en Planta Santa Isabel, la primera usina que fabricó este modelo fuera de Francia. El legado de la versión original continúa hoy con la nueva generación presentada en 2018 y que también se produce en Córdoba. Más de 450.000 unidades producidas en Planta Santa Isabel Kangoo es un modelo con un gran presente, pero también con un futuro muy prometedor gracias a la llegada de la versión E-Tech 100% eléctrico que reemplazará a Kangoo ZE presentada en 2018.

700.000 unidades de Amarok



Volkswagen Argentina celebra las 700.000 unidades de Amarok producidas en Argentina tras catorce años de presencia ininterrumpida en el Centro Industrial Pacheco, donde además es el modelo más fabricado de la historia. Más del 65 por ciento de las unidades producidas de la pick up mediana, la primera del Grupo Volkswagen, fue exportado a los mercados de exportación. En la actualidad, el modelo tiene presencia en más de 40 destinos y abarca más del 28% del segmento en el mercado local. También cuenta con motorizaciones 2.0 y 3.0 V6, cajas manual y automática y diversas variantes de equipamiento.

SENSACIÓN DE MANEJO

Fiat SUV Pulse Impetus moderno, seguro y tecnológico

Iluminación LED, pantalla digital full y frenada de emergencia.

El Fiat Pulse destaca la conectividad, con una nueva central multimedia Uconnect con pantalla de 10,1" y conectividad Wireless, cuenta con sistema de iluminación LED, Cluster Full Digital 7" y Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (Adas) con frenada de emergencia, entre otras prestaciones. Mundo Motor tuvo oportunidad de manejar el Fiat SUV Pulse



Impetus, importado de Brasil, se lanzó al mercado en abril pasado, nació del trabajo de un equipo de profesionales con las más diversas especialidades en el Centro de Diseño de Sudamérica, trae el motor turbo 200 de 120 CV de 1.0 litros y 200 Nm de torque con caja automática CVT.

El nuevo motor forma parte de la galardonada familia de motores GSE T3 desarrollada por Stellantis. Posee una amplia gama de tecnologías y conectividad para ofrecer mayor confort, seguridad y comodidad a todos a todos los ocupantes. Todo comienza con el sistema multimedia Uconnect, un elemento esencial para el consu-

midor, cuenta con una pantalla flotante táctil de 10,1 pulgadas, con conectividad Android Auto y Apple CarPlay wireless. En su interior cuenta con una Posición de manejo cómoda, el volante con un buen grip, es regulable en altura y profundidad, e incorpora un apoyabrazos central. Se puede circular con cambios automáticos, lo mejor para la ciudad y en Modo Sport dispone de un botón rojo que activa el modo de manejo, con las levas al volante para activar los cambios también se modifica el diseño de la serigrafía del tablero.

EQUIPAMIENTO DE CONFORT
Acceso y arranque sin llave

Butaca regulable en altura
Climatizador automático
Llantas de aleación
Pantalla táctil con cámara
Sensor de estacionamiento del/tras
Sensor de lluvia
Tapizado de cuero
Volante de doble regulación

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD
Airbags frontales y laterales
Apoyacabezas (5)
Cinturones inerciales (5)
Control de estabilidad
Encendido automático de faros
Faros antiniebla delanteros con cornering
Frenado autónomo de emergencia
Mantenimiento de carril
Isofix

DESDE ENERO DE 1964

Jeep® Gladiator: a 60 años de su producción en Argentina

La marca de las siete barras celebra los 60 años del inicio de producción de su modelo Gladiator. Un 20 de septiembre de 1963 salía de la línea de producción, la primera unidad de la pick-up Jeep® Gladiator. Un modelo que comenzó a comercializarse en los concesionarios a partir de enero de 1964 y



que finalizó su producción en 1978 con más de 27 mil unidades producidas en nuestro país.

El flamante Gladiator estaba impulsado por el conocido y probado motor Continental 6L-226 de 3.707 cc y 115 hp, acoplado a una transmisión manual de tres relaciones Borg-Warner, con segunda y tercera marcha sincronizadas. El modelo se ofrecía en dos capacidades de carga: 500 kilos (TA - 5PB) y 1.000 kilos (TA - 4PB). Esta última versión tenía un despegue de 225 mm mientras que en el TA - 5PB era de 210 mm. Estas diferencias se reflejaban en la altura final de 1.710 mm y 1.695 mm, respectivamente.

