

Negocios & Empresas

Toyota en los juegos olímpicos y paralímpicos de París 2024



Toyota, como socio mundial de movilidad del Comité Olímpico Internacional (COI) y del Comité Paralímpico Internacional (IPC), presentó su concepto de movilidad para París 2024, proveerá soluciones de movilidad sostenible a los atletas, funcionarios, voluntarios, medios acreditados y espectadores con enfoque en la inclusión y la sostenibilidad. pondrá a disposición alrededor de 700 vehículos de movilidad personal de último tramo. Por un lado, 250 C+walkS con asiento y C+walkT para usar de pie. Ambos son vehículos eléctricos a batería con una velocidad máxima de 6 km/h y que cuentan con sistemas de detección de obstáculos frontales. Para los usuarios de sillas de ruedas, proporcionará 50 impulsores electrónicos (e-pullers) en la villa de los atletas. Se pondrán a disposición 150 adicionales durante la ceremonia de apertura de los Juegos Paralímpicos.

Luciano Benavides homenajeado por Grupo Simpa S.A



Luciano Benavides, piloto salteño reciente ganador de la "categoría moto" del Campeonato Mundial de Rally Raid W2RC, que se disputó en Marruecos, junto con Kevin Benavides, último campeón de la categoría Motos del Dakar 2023.

CON CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Nuevo SUV Citroën C4 Cactus "Noir"

Diseño, estilo y personalidad.

Se incorpora a la gama con el icónico motor THP de 165 cv y 240 Nm de torque, teniendo una de las mejores relaciones peso-potencia de la categoría. Acelera de 0 a 100 km/h en 8 segundos, con una velocidad máxima de 212 km/h. se complementa con la caja de cambios automática de seis marchas con opción secuencial y tres modos de conducción (Sport, Eco y Normal).

A términos de diseño, incorpora un paquete de estilo que incluye ítems exclusivos en la parte exterior e interior, agrega todos los ítems ya ofrecidos en la versión Shine y suma elementos de estilo que brindan una mayor personalidad al modelo.

Por fuera, la versión adopta una personalización exclusiva que cruza longitudinalmente la carroce-

ría, los Airbumps® y las molduras de los faros rompeniebla pintados en negro brillante. La personalización "Noir" se extiende en el capó, las columnas "C" y el portón trasero. A su vez la serie especial adopta las destacadas ruedas "Cross" de 17 pulgadas pintadas en negro "Onyx".

Por dentro toda esa exclusividad "Noir" continua en los asientos con identificaciones de la serie especial, con una distinción en la plancha de a bordo y en las alfombras de tela. Se complementan los ítems que estrenó la línea 2023 del SUV, como el exclusivo Citroën Connect Touchscreen de 10" con Android Auto y Apple Carplay sin cable, cargador de smartphones por inducción, nuevos puertos USB y el apoyabrazos delantero extensible.

También llega con el exclusivo "Grip Control": por medio de un simple accionamiento de botón en la consola central, el control



de estabilidad (ESP) y el asistente de arranque en pendiente alteran los parámetros del tren motriz para que el SUV pueda superar los más diversos tipos de camino. A la lista de equipamientos de serie," incluye seis airbags, discos en las cuatro ruedas y el Pack Drive Assist (Active Safety Brake, alerta de colisión, alerta al cambio

involuntario de Carril y alerta a la falta de atención del conductor).

PRECIOS \$

\$15.574.900

Garantía:

3 años o 100 mil kms.

LOS PRIMEROS CON GAS NATURAL

Nuevos Iveco BUS para transporte urbano a Perú

Unidades de 17-280 y 17-210G de producción brasilera y argentina respectivamente llegan a Perú para ser utilizados como transporte de pasajeros. Andes Motor, distribuidor oficial de Iveco en Perú, celebró la llegada de 5 unidades 17-280 para Nueva América, empresa líder en transporte de pasajeros a lo largo de 13 distritos de Lima Metropolitana.

El chasis de bus viene equipado con un potente motor FPT con 280cv, 950 Nm de torque y una cilindrada de 6700cm³. Este motor cuenta con una inyección tipo Common

Rail lo cual lo hace muy eficiente para las rutas y calles peruanas. También viene equipada con caja manual de 6 velocidades y un retroceso, lo que brinda gran desempeño y performance dentro de lo que es el sector urbano. el chasis 17-210G se fábrica en Córdoba, Argentina. Se trata del primer bus a gas natural fabricado en el país. El gas como combustible alternativo colabora fuertemente con la reducción del impacto en el medioambiente. Para IVECO BUS, el desarrollo de un transporte de pasajeros sustentable forma parte

de uno de los pilares principales en la estrategia de su negocio y, aprovechando una experiencia global de más de 25 años en investigación y desarrollo sobre combustibles alternativos, la compañía trabaja día a día para ofrecer respuestas innovadoras para un transporte sostenible, pero también, rentable. "Así como está llegando ahora a Perú, nuestro objetivo es que este producto pueda estar también a Brasil, Colombia, Chile y demás países en Latinoamérica que estén incentivando la integración de nuevas tecnologías para lograr reducción



de emisiones de carbono", El 17-210G es un producto sustentable, eficiente y maniobrable, ideal para uso urbano y periurbano El chasis está producido para vehículo de 17 toneladas, 210cv y preparado para carrocerías de 12 hasta 13,8 metros. Su autonomía aproximada es de 250km.. comentó Danilo Fetzner, Director Comercial de IVECO BUS para América Latina.